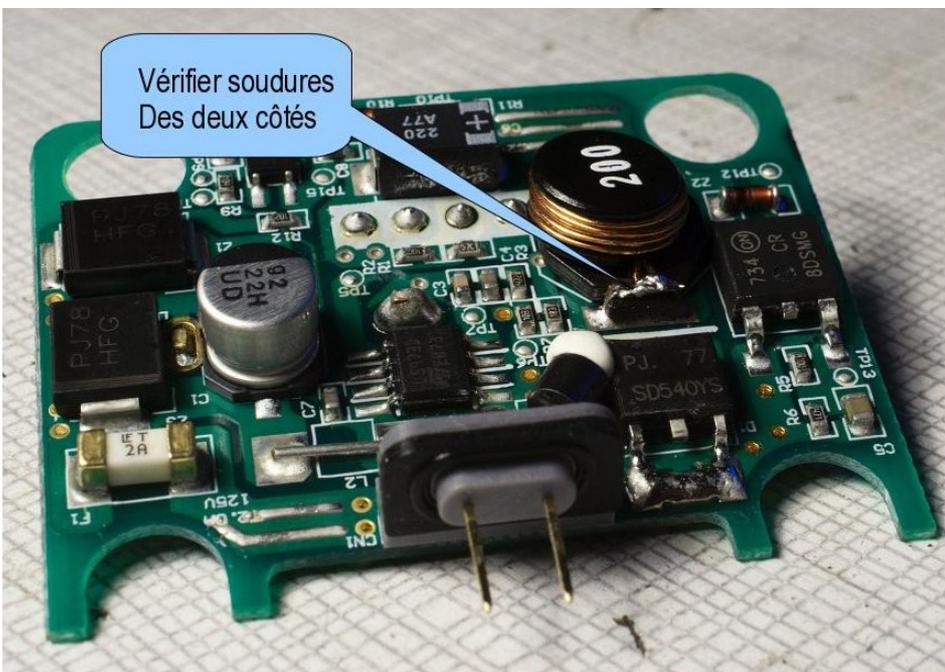




Plutôt que d'essayer d'enlever les axes, j'utilise la souplesse du plastique
Et je fais levier avec un tournevis pour sortir le module. Une fois que c'est sorti d'un côté, c'est gagné.



Il faut ensuite enlever les 4 vis btr inviolables. Un embout torx évidé N°8 passe très bien.



Vérifier soudures
Des deux côtés

Dans mon cas, la raison du dysfonctionnement était la casse de la soudure de la self de l'alim à découpage
Attention, il y a deux fils sur cette self, bien prendre les deux fils dans la soudure.



La self est un composant lourd, avec les vibrations de la moto, cela a créé des contraintes supérieures à ce que des soudures électriques peuvent endurer. Au remontage j'ai donc noyé la self avec une pâte conçue pour, attention, elle doit être neutre, ne surtout pas mettre de silicone acétique !!!



Ok, j'ai eu la main lourde, ça marche aussi avec moins de pâte ...

Au remontage, bien repositionner les joints d'étanchéité





Remettre en place les ressorts



Remettre le module dans le support, puis bien enfoncer les axes avec un chasse goupilles

